

Plan 2026 för VA-investeringar

Följande projekt har med stöd av bärande principer för investering VA-verksamheten för att utföras under 2026. Jämte projektet finns en kort förklaring om anledningarna till projektet.

Edsbergsvägen under E18 (vatten, spill, dag)

Stor risk för vattenläckor som riskerar att kraftigt påverka stor trafikmängd.

Spillvattenledningarna har sprickor och fogförskjutningar. Ledningspaketet ligger djup vilket försvårar arbetet med både akuta insatser och förnyelsen. Trafiksituationen kräver särskilda hänsynstaganden.

Gamla banvallen mellan Skandistigen och Skandiavägen (spill)

Dålig kapacitet på spillvattenledningen vilket gör att det finns risk för breddning från ledningen. Sträckan måste modelleras innan projektering. Detta för att ta reda på rätt dimension. Tryckspiledningen innan Skandistigen kan också behöva ingå i projektet beroende på vad modelleringen ger för resultat.

Granhällsvägen, del av (vatten och spill)

Projekt för att förnya ledningspaket från 1940-tal. Stor risk för läcka.

Johan Banérs vägkorsningen Svanholmsvägen (vatten)

Vattenledningar från 1940-tal. Stor risk för läcka.

Långängsvägen i höjd med Långängsskolan (vatten)

Slottet Lodur Etapp 2

Vattenledningar från 1940-tal. Stor risk för läcka. Förhöjd turbiditet (grumlighet) samt järnhalt som förstärker behovet av förnyelse.

Sätra ängsvägen

Skador på spillvattenledning upptäckta vid filmning. Gamla vattenledningar förstärker behovet. Området delvist omlagt. Projektet kompletterar tidigare arbete.

Östra banvägen (vatten, spill, dag)

Skador på spillvattenledning upptäckta vid filmning. Gamla vattenledningar förstärker behovet. Området delvist omlagt vid Portvägen.

Övrigt

Under denna punkt ryms utbyte av sektioneringsventiler, anläggande av nya förbindelsepunkter, mindre förnyelsearbeten vid till exempel driftstörningar och liknande arbeten.

